

— RIO GRANDE DO SUL —



Estado pioneiro da legislação turística

No sul do país já se começa a pensar em turismo de uma forma séria, como meio ideal para obter divisas e incrementar o comércio internacional. Este exemplo a ser seguido vem do Rio Grande do Sul que, talvez por influência do vizinho Uruguai, regulamentou e padronizou os seus serviços turísticos. Foi criado pela Assembleia Estadual o Serviço de Turismo, ligado a Secretaria de Obras Públicas do Estado, com o fim de Organizar, orientar, difundir e fomentar o turismo gaúcho.

Teve pois a Assembleia o arrojo de votar uma lei cujo alcance é dos mais vastos, atingindo todas as modalidades e todos os aspectos do turismo.

A organização do Serviço permite a intervenção das entidades interessadas, através de um Conselho que exerce a orientação superior. A direção fica assim dividida entre vários membros e sem caráter pessoal, o que certamente permitirá resoluções de cunho mais democrático. Entre os pontos principais do programa elaborado figura a padronização dos serviços hoteleiros e a criação de tabelas de hospedagem que correspondam à qualidade das instalações.

O programa é vasto e ambicioso. Como toda iniciativa nova, conta com muito pouca coisa para começar. Mas as bases são sólidas.

O Rio Grande possui lugares que facilmente se podem transformar em centros de atração turística. Suas praias, das quais basta citar as do município de Osório com cento e sessenta quilômetros de extensão, são balneários de grande beleza onde falta apenas um número maior de hotéis, e com um pouco de propaganda e uma boa orientação, será fácil interessar capitalistas na sua construção. Há também as estações de águas que pela sua localização podem ser

Pelos Caminhos do Mundo

* Asas do Brasil *



As nossas companhias de aviação, que mantêm linhas para o exterior, estão ameaçadas de suspender os seus serviços. Ficou provado que não é possível explorar, em bases comerciais, as rotas da Europa e Ásia. A concorrência estrangeira, fortemente subvencionada pelos respectivos governos, torna-se dia a dia mais poderosa. As nossas organizações, sem meios de manter e renovar o seu material, preferem abandonar as linhas já estabelecidas, a fazer descer o padrão de seus serviços.

Há pouco tempo houve um desfalque em uma das nossas companhias de aviação — a Panair do Brasil. Foi suficiente para que

surgissem dúvidas sob as medidas de auxílio pleiteadas na Assembleia. Mas uma coisa nada tem a ver com a outra. Um roubo em uma companhia é um acidente administrativo como outro qualquer. Cabe à polícia apurá-lo e indicar os responsáveis à justiça. Isto feito, o crédito da organização nada mais tem a sofrer. E o que deve ser feito, pois não podemos juntar dois fatos totalmente diversos: o desfalque e a subvenção.

A companhia em questão não é a única que opera no estrangeiro. Há outras que precisam ser subvencionadas, e que não podem ser prejudicadas. Ao contrário, mais do que nunca, o governo deve ajudar a esta companhia, como às outras, nesta hora difícil. A solução política do desfalque não deve influir no andamento do projeto pela Câmara. Afinal a subvenção é dinheiro do contribuinte que está habituado a vê-lo malbaratado em coisas menos importantes. E todos nós pagaremos, prazentemente, para ter o orgulho de manter, pelos caminhos do mundo, as asas do Brasil.

José Eugênio

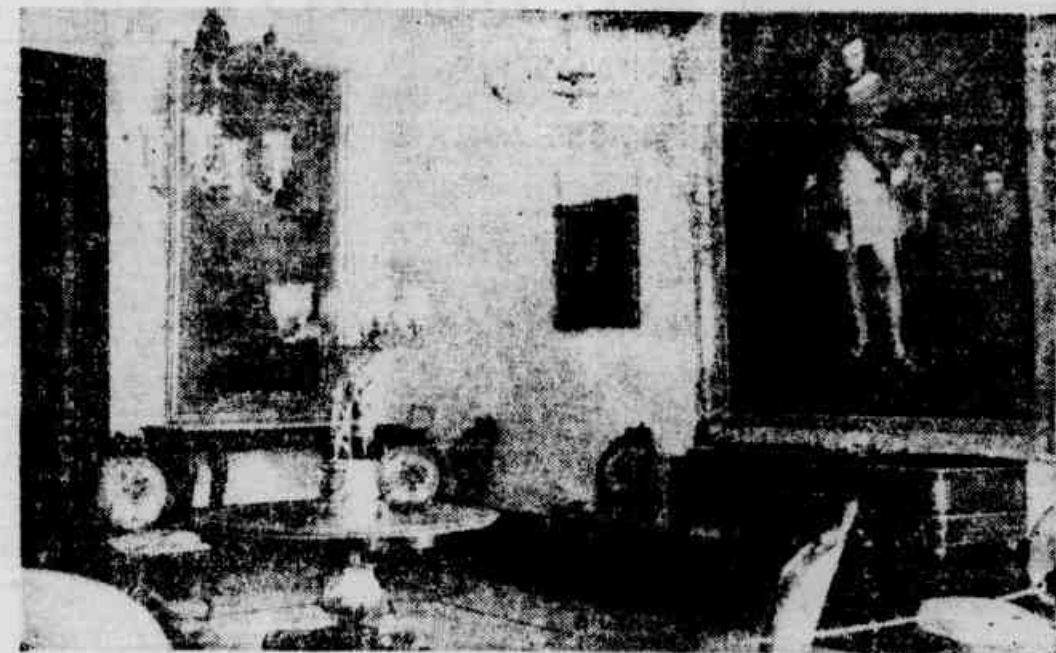
melhor aproveitadas. Quanto ao transporte, não oferece dificuldades, e o povo gaúcho sempre foi empreendedor.

Temos pois o exemplo que nos vem do sul, de um novo aproveitamento de riquezas. Não é demais insistir que o turismo é uma indústria e das mais rendosas. Os gaúchos, no seu atual surto de industrialização, não se esqueceram de sua necessidade. Por certo que seu espírito audaz e hospitaleiro muito influi para que fossem os primeiros a se interessar pelo turismo numa base prática. Os outros estados, dentro de suas possibilidades, farão bem em imitá-los.

* ROTEIRO DAS SERRAS *

PETRÓPOLIS: O MUSEU IMPERIAL

Um dos principais atrativos turísticos de Petrópolis é o Museu Imperial instalado no antigo Palácio de Petrópolis, que foi residência dos imperadores. Este palácio foi construído pelo maior de engenheiros Koeler, e durou dez anos para ser concluído, pois os gastos mensais eram limitados a sete contos. A Construção compreende um corpo central e duas alas tendo o conjunto dois pavimentos. A entrada é por um pórtico externo de granito aberto em três arcos para a escadaria externa e por dois arcos para as rampas laterais de veículos. A



A SALA DOS EMBALADORES

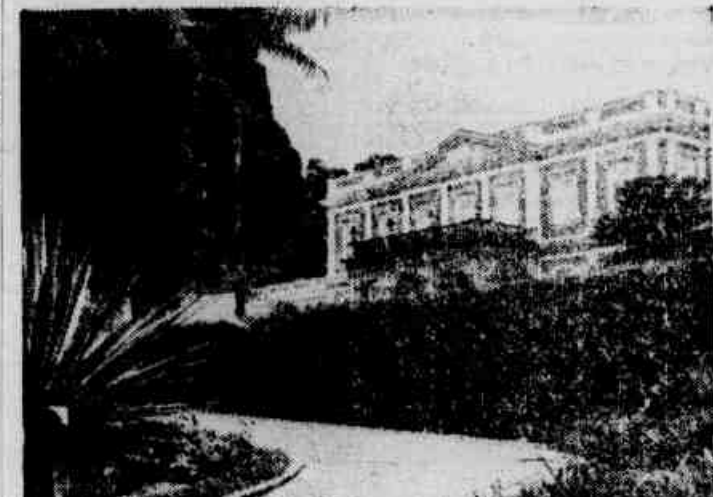
fachada foi restaurada na primitiva cor em car-de-rosa e esquadrias brancas.

O Museu foi organizado há muitos anos começado com a coleção particular de objetos do tempo do Império do dr. Alcindo Sodrê. As suas instalações foram inicialmente no Palácio de Cristal, passando só a pouco tempo, para o prédio atual. Nele, estão reunidas hoje a maioria das coleções de móveis e objetos que pertenceram à família imperial. Organizado nos moldes dos museus europeus foi conservado o antigo aspecto da moradia do imperador, ficando cada objeto, na medida do possível, no lugar que ocupava antigamente. Para o estrangeiro que o visita pela primeira vez, a impressão é a melhor possível. A vida simples, mas realmente digna e austera de Pedro II, bem se reflete na decoração de sua residência favorita. Deve-se ainda destacar a esplêndida coleção de joias, especialmente a coroa e o cetro

Imperiais, e a pinacoteca das mais representativas da arte brasileira no tempo do Império.

Há ainda as coleções de porcelanas, de leques e de prataria cuidadosamente selecionadas a que permite uma visão de conjunto do que era a vida da corte. Nos fundos do jardim do Museu achava-se o pavilhão das colchas onde está conservada a celebre carruagem de prata, usada nas grandes solenidades e um dos coches que faziam o percurso do Rio a Juiz-de-Fora.

O Museu Imperial de Petrópolis se bem que ainda pouco explorado como atração turística, é dos melhores de nosso país não só para riqueza de suas coleções, como pela organização de suas exposições. Num roteiro para turistas, principalmente os estrangeiros, pela cidade de Petrópolis, deve figurar em lugar de destaque.



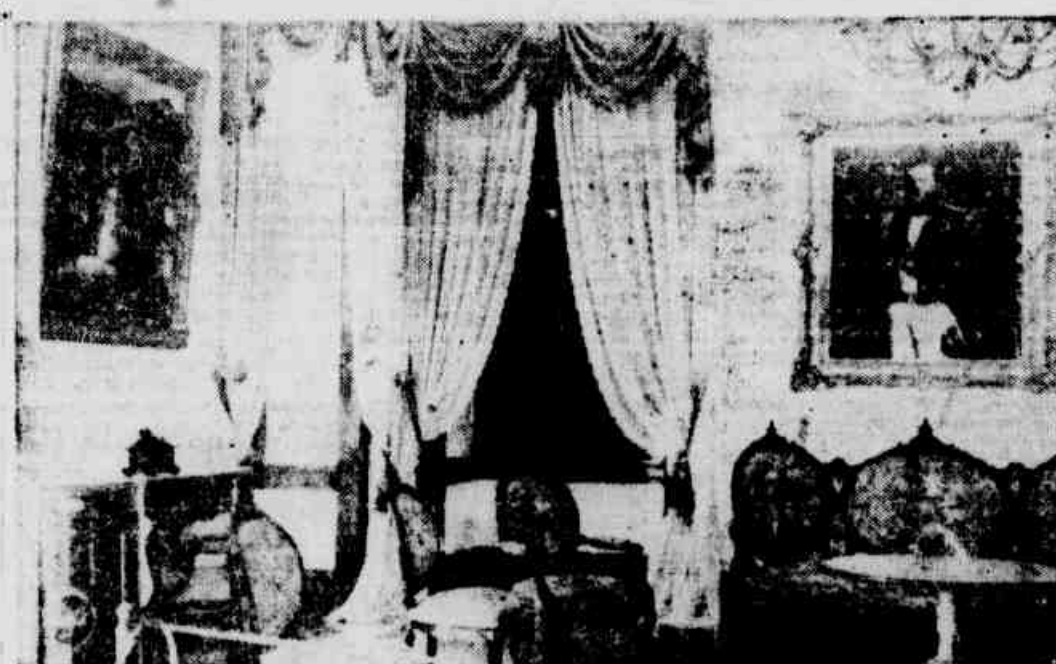
O MUSEU IMPERIAL

Notas e Comentários

Para que o hotel Quitandinha pudesse abrir na presente estação, o governo do Estado do Rio abriu um crédito especial, destinado a reparar as suas instalações. Esta medida faz surgir várias dúvidas quanto ao emprego de dinheiro de um estado reconhecidamente pobre num estabelecimento hoteleiro em débito. Mas o hotel Quitandinha faz parte do patrimônio turístico de Petrópolis e o seu fechamento causaria graves prejuízos à vida da cidade e ao comércio local.

Dois entidades internacionais reúnem as associações de turismo: a Aliança Internacional de Turismo (A.I.T.) que congrega as sociedades turísticas de todos os países e a União Internacional das Organizações Oficiais do Turismo que agrupa os serviços administrativos. Ambas entidades destinadas a fomentar o turismo, realizam congressos anuais e promovem o melhor entendimento entre as diversas organizações de cada país. Não nos consta que até agora, o Brasil esteja filiada a qualquer das duas.

Os jornais subvencionados pela Prefeitura noticiaram que o turismo do Distrito Federal será entregue à orientação do coronel Gilberto Marinho que aparece como preposto do general-eleitor. Não era necessário pô-lo em tão má companhia, pois o coronel Marinho é reconhecidamente capaz e um homem de bem.



SALA DA IMPERATRIZ

NOTICIÁRIO DO TOURING CLUB

8.º Cruzeiro Turístico ao Norte

O MOVIMENTO DE INSCRIÇÃO NO TOURING CLUB

«Esta alcançando êxito fora do comum o movimento de inscrições no Departamento de Turismo do Touring Club do Brasil para o 8.º Cruzeiro Turístico ao Norte, a realizar-se nos primeiros dias de fevereiro próximo. Estão sendo organizadas festas e recepções em todos os pontos do itinerário Rio-

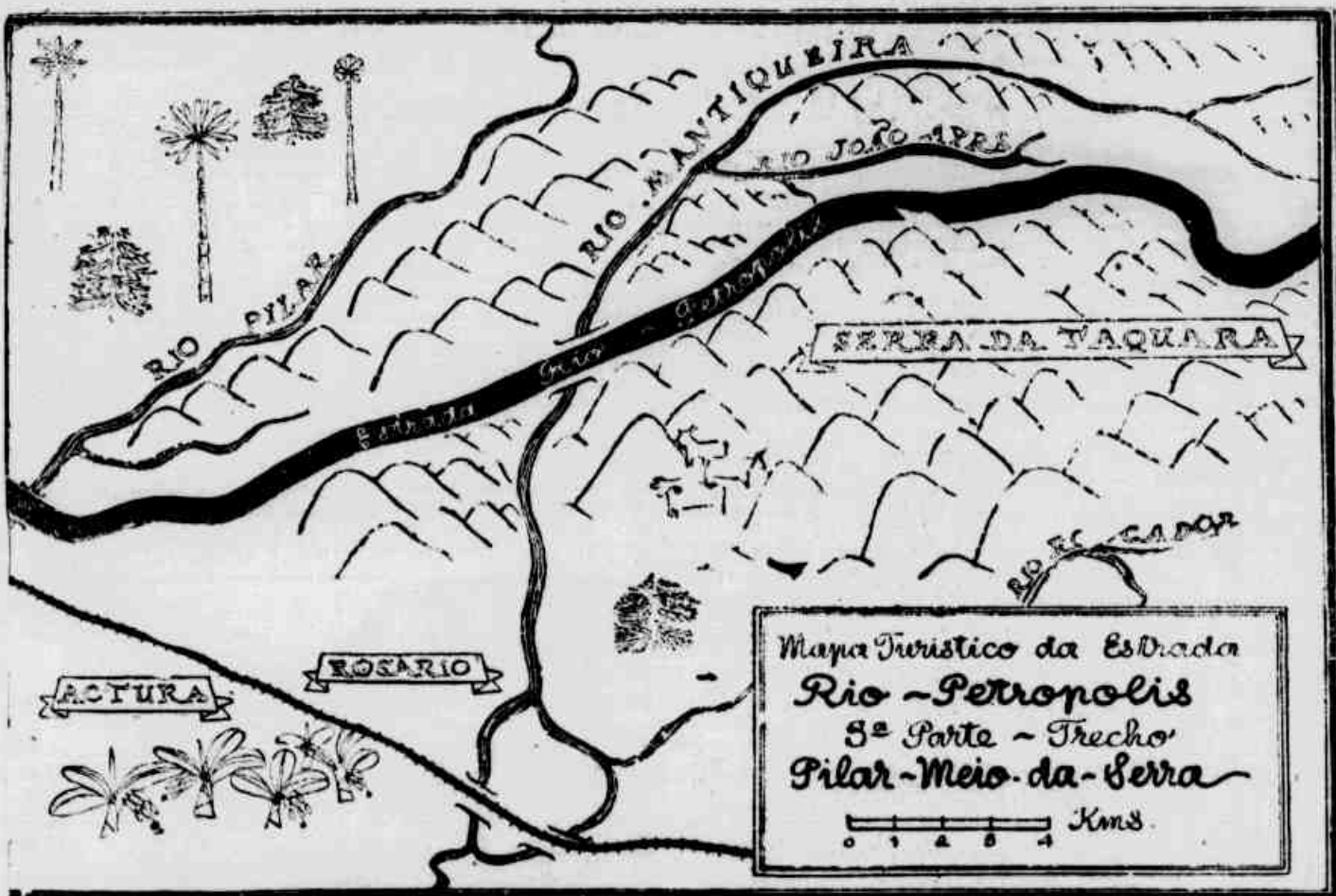
Manaus. As principais passagens de excursão (passos, vistas, oficinas, festas, etc.) serão filmadas. Antes da chegada a cada ponto, será distribuído, pelo Touring Club, um folheto contendo a descrição da cidade, dados históricos principais, riquezas artísticas, etc. A viagem realizar-se-á no luxuoso paquete "D. Pedro II" do Lóide Brasileiro.

LOTARIA FEDERAL

2 MILHÕES

DE CRUZEIROS

AMANHÃ



Mapa Turístico da Estrada Rio - Petrópolis
3ª Parte - Trecho
Pilar - Meio-da-Serra
0 1 2 3 4 Kms.



Racionamento de Eletricidade

A COMPANHIA DE CARRIS, LUZ E FORÇA DO RIO DE JANEIRO, LIMITADA, e a SOCIÉTÉ ANONYME DU GAZ DE RIO DE JANEIRO, tendo em vista os termos da Resolução do Conselho Nacional de Águas e Energia Elétrica, n.º 558, de 13 de Janeiro corrente, vai pôr em execução as normas de racionamento para os consumidores de força e luz no dia 1.º de Fevereiro próximo futuro.

A Light vêm fazer um apelo aos seus consumidores para que, considerando as condições precárias de reserva d'água no reservatório de Ribeirão das Lages e animados de real espírito de colaboração, não excedam sob qualquer razão as cotas de consumo mensal que lhes foram determinadas, isto é, a média dos 12 meses compreendidos de Outubro de 1948 a Outubro de 1949, para os consumidores de luz e essa média reduzida de 5% para consumidores de força.

A título de auxílio, as Companhias enviarão a cada consumidor, oportunamente, o valor dessas cotas. Ainda para dirimir quaisquer dúvidas, haverá permanentemente nas Companhias um escritório para esse fim organizado.

CIA. DE CARRIS, LUZ E FORÇA DO RIO DE JANEIRO, LTDA.
SOCIÉTÉ ANONYME DU GAZ DE RIO DE JANEIRO

INFORMA-SE PELO TELEFONE

TRENS		AEROPORTOS	
E. F. Central do Brasil ..	43-3940	Santos Dumont ..	
E. F. Rio d'Ouro ..	43-3975	Estação de Hidros ..	42-6594
E. F. Leopoldina ..	35-3235	Estação Terrestre ..	32-3352
E. F. Maria ..	23-8797	Partidas de Aviação ..	42-1314
E. F. Corcovado ..	23-0910		
NAVIOS		Galeões	
Informações ..	42-0181	Air France ..	Gov. 512
Comp. Cantareira ..	22-2363	K. L. M. ..	Gov. 515
Frota Carioca ..	42-2841	Panair ..	Gov. 322
		S. A. S. ..	Gov. 316
AVIOES		AGÊNCIAS DE TURISMO	
Aerovias Brasil ..	32-4300	Agência Camilo Kuhn ..	22-7056
Aero Geral ..	22-6792	Agência Lusmar ..	22-6903
Air France ..	42-3835	Agência Luchmann ..	42-4204
Alitalia ..	42-3289	Agência N. S. de Fatima ..	42-8861
British Airways ..	42-4046	Agência Petrópolis ..	22-6466
Brasília ..	42-1704	Agência São Jorge ..	42-3993
Central Aerea ..	22-4629	Agência Ultramarina ..	22-4224
Cruzeiro do Sul ..	42-6069	Agência União ..	42-7054
Correio Aéreo Nacional ..	42-1268	Brasília ..	22-6779
Fama ..	42-8836	Aviação ..	42-3029
Insul ..	32-6110	Aviação ..	42-3029
KLM ..	32-6375	Aviação ..	42-3029
Loide Aéreo Nacional ..	32-2759	Aviação ..	42-3029
Nacional ..	32-2759	Aviação ..	42-3029
Natal ..	32-7449	Aviação ..	42-3029
Panair ..	22-5017	Aviação ..	42-3029
Pan-American ..	22-7179	Aviação ..	42-3029
Real ..	42-0514	Aviação ..	42-3029
Santos Dumont ..	42-8026	Aviação ..	42-3029
S. A. S. ..	42-1704	Aviação ..	42-3029
T. A. L. ..	32-1030	Aviação ..	42-3029
Transcontinental ..	22-5414	Aviação ..	42-3029
V. A. S. F. ..	42-3092	Aviação ..	42-3029
V. A. R. I. G. ..	22-3237	Aviação ..	42-3029

AVIAÇÃO

O FISCAL DE ROTAS

AS COMPANHIAS ESTRANGEIRAS AINDA SÃO OBRIGADAS A RESERVAR LUGAR PARA UM FISCAL DE ROTAS QUE NEM SEMPRE VIAJA

Durante a guerra o Governo passou a exigir que as aeronaves estrangeiras que sobrevoassem o território nacional, levassem um oficial da PAB que teria como função fiscalizar a rota dos pilotos. A medida vinha a calhar, pois havia uma falta tremenda de transportes e lá se ia o oficial confortavelmente instalado, fiscalizando tudo e todos. As vezes, como não havia ninguém que quisesse utilizar da poltrona estofada do avião, o piloto decolava sem fiscal, podendo fazer todas as travessuras que bem entendesse.

Nunca cheguei a compreender por que era exigido o fiscal para todas as rotas, mas não obrigavam ninguém a bordo quando o avião chegava em Belém do Pará vindo do norte, ou seja de Porto Alegre a caminho de Montevideo ou Buenos Aires. Enfim, pode ser que nossas fronteiras tenham sofrido mudanças durante a guerra. Felizmente a guerra acabou. Todos somos irmãos, não queremos mal a ninguém e não cedemos que haja outra tão cedo.

Muitas coisas mudaram, menos o fiscal de rotas. As companhias ainda são obrigadas a manter um lugar reservado para um fiscal de



rotas que nem sempre aparece ou que às vezes aparece mas nunca entrou em um avião, passando toda a viagem enojado.

Não estamos de acordo com

essa medida, principalmente quando nossas aeronaves vão e vêm de diversos países sem precisarmos manter um lugar reservado para quaisquer autoridades do país que sobrevoam. É uma medida que demonstra aos estrangeiros que queremos nos aproveitar indevidamente de seus aviões para servir aos que querem transporte com comodidade, gratuitamente.

O Governo joga fora um lugar precioso, fazendo papel de angustioso, impondo o transporte de elementos estranhos às rotas, sem ação fiscalizadora alguma. Precisamos agir com lealdade, para podermos fazer valer nossas opiniões nas reuniões internacionais para termos as costas largas para exigir medidas que beneficiem os aviões brasileiros que voam em terras estrangeiras.

Atualmente estamos em situação desfavorável para criticarmos as medidas de outros governos, por exigirmos a manutenção de um lugar que custa, em média, Cr\$ 4.000,00 por viagem.

ÚLTIMAS DE AVIAÇÃO

Aeroporto de Pampulha

Definição de um piloto: "O aeroporto de Belo Horizonte é uma pista de concreto cercada de obstáculos por todos os lados". Nada mais verdadeiro. Aquele local foi escolhido a dedo para causar futuras dificuldades.

Torre de Controle do aeroporto de Congonhas

Em São Paulo, nos dias chuvosos da semana passada, vários aviões arremeteram por falta de visibilidade e todos passaram perto da monumental torre. Nada mais bonito que uma majestosa torre, da cor do céu, cheia de antenas e fios. Os aviadores, entretanto, preferem algo mais baixo, pintado de amarelo e preto.

Os papéis exigidos pela Polícia

A Polícia não prestou atenção aos nossos comentários e continua a exigir os numerosos papéis antiquados e fora de moda para o desembarque dos passageiros. Porque a Polícia não coopera?

Reembolsável da Aeronáutica

No Calabouço, foi inaugurado um póto de gasolina que serve para abastecer os numerosos carros e caminhões da FAB. Todos os funcionários civis e militares podem comprar gasolina por Cr\$ 1,50 o litro. Contou-me um ex-piloto do 1.º Grupo de Caca, atualmente em uma companhia comercial, que não lhe dão direito de comprar talão de reembolso, para usar a bomba. Boa recompensa para os que lutaram pela Pátria.

Comandantes de Constellations

Passaram pelos exames de voo e foram promovidos a Comandantes Transoceânicos, os Cmtes. José Escobar e A. A. de Cerqueira Leite, sendo o último o presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas. Felicidades e bons pousos lá pela Europa.

Subvenção das linhas internacionais

O ministro da Aeronáutica mandou um parecer favorável à Câmara quanto à subvenção das linhas internacionais operadas por companhias brasileiras. Pelo visto, continuaremos a manter as asas brasileiras lado a lado com os competidores estrangeiros.

* O Aeronauta *

Sob o fogo inimigo

(Pelo cmt. Fernando Rocha)

Olhei bem para o papel, querendo adivinhar alguma coisa naquela brancura inexpressiva. Quantos já haviam passado por aquela escala e foram riscados para sempre!

e muitos trambolhões para lá chegar. No caminho, ninguém falava. O sol ainda não aparecia e o tempo não estava lá muito bom. Quando passamos pelo rio Arno,

bombardaram a ponte de Treviso e estrafalar (metralhar) alvos de oportunidade. Hora de decolagem 6.50 e TOT (hora sobre o alvo) 7.20. E só.

Muito bem, pessoal, disse Pessoa, dirigindo-se a um enorme mapa da península que ocupa



No Serviço de Inteligência, recebendo instruções para a missão de bombardeio

Isa com certeza me entregaria a uma série de considerações filosófico-sentimentais, quando Pessoa, que a salda, me advertiu:

— Olha Rocha, é melhor irmos comar que amanhã temos que levantar às 5 horas.

— Ok, respondi, pode ir que tá vou.

Fui até o bar, tomei um conhaque que me arrepiou a espinha, tendo me recolhido em seguida ao hotel.

De madrugada, como sempre acontece quando tenho que levantar cedo, acordei aos empurrões do Canário e de mau humor. Ah, se eu tivesse no soco de minha casa, na minha cama, que coisa boa, meu Deus! Maldita guerra que me faz acordar a esta hora com tamanho frio! E ter que lavar o rosto incomodamente num copete de água, com uma água que chega a doer de tão fria!

Vesti-me depressa com o equipamento completo de combate: duas meias de lã, a botina, a bota de lã, o macacão. Por cima do blusão também de lã, fixei a tática da pistola Colt 45, peguei minha insensível porra e sai.

Tomamos "breakfast" rapidamente e fomos na caminhonete do 2.º Mécia, em direção ao campo de pouso.

O campo distava uns 4 quilômetros do hotel, mas devido ao péssimo estado das ruas e da estrada, levamos uns 20 minutos

comecei a cantarolar baixinho "When I go for a walk" e ninguém tendo reclamado, continuei mais alto.

Chegando ao campo fomos até a sala do Serviço de Inteligência para recebermos instruções. O Miranda já nos esperava e mal entramos na sala, começou a falar em voz alta:

— Missão n.º 6, cor "Purple",

SEJA PRUDENTE!

* CONTRAMÃO *

Ultrapassar um veículo em movimento na contramão é sempre perigoso. É enorme o número de acidentes provocados por motoristas imprudentes que, calculando mal o tempo e o espaço de que dispõem, tentam ganhar a dianteira de outro veículo. Este porém é ainda maior quando se trata de bondes ou ônibus que geralmente impedem a visibilidade, e dificultam a manobra.

É, pois, necessário ter toda a cautela ao passar pela contramão, verificando se o caminho está desimpedido e alertando o motorista da frente por meio de toque de buzina. Isto permite que o condutor do outro veículo assim avisado, possa facilitar a manobra diminuindo a sua marcha e encostando para a direita. Uma vez desimpedido o caminho, e

va quase toda uma parede. Vamos decolar e juntar formação o mais rápido possível. Ganharemos altura em formação fechada e abriremos "line abreast" (tipo de formação de combate) quando cruzarmos as linhas. Tomaremos rumo direto para o alvo a fim de chegarmos a tempo. Uma vez sobre a ponte, mergulharemos pela

esquerda e recuperaremos altura pela direita. — E agora um pouco, interrompi, acho melhor recuperarmos pela esquerda para fugir mais depressa das baterias que estão a nordeste do alvo.

— Ok, respondeu, mergulho para a esquerda e recuperação pela esquerda também. Muita

MUITA GENTE

em Quitandinha em janeiro

Petropolis apresenta uma movimentação desusada este mês. A abertura do Quitandinha trouxe uma grande animação nesta estação. Neste fim de semana entre muitas outras, registrou-se a presença das seguintes pessoas em Quitandinha: ministros Raul Fernandes, Luis Gallotti, d'Almeida Lousada; embaixadores Gilbert Arvenças, Juan Cooke, Agostinho Penabazere, Carlos Martins Pereira; senador Fernando Melo Viana; deputados, Benedito Valadares, Israel Pinheiro; capitão João Dutra; coronel Benjamim Vargas; dr. Carlos Roberto de Aguiar Moreira; conde de Pombal; sr. Eugênio Gudin, Manuel Dias Garcia, Edgar Pessoa de Queiroz, Fernando Pessoa de Queiroz, Francisco Pignatari, H. Vitor Lage, Malvina Dolabela Portela, Oswaldo Costa, Hugo Ramos, Jair Negrão de Lima, Walter Rocha, Herbert Cohn, José Kanan Mata, João Gomes Mattos, Joaquim Inojosa, José Bonifácio de Andrade, Aldo Xavier da Silva, Mário de Castro, Elísio Magalhães, Edmundo da Luz Pinto.

Inventário dos bens da Leopoldina

SERÁ FEITO, TAMBÉM, O LEVANTAMENTO DO MATERIAL

O Ministério da Viação vai proceder o inventário dos bens existentes na Leopoldina, após a transferência definitiva da mesma para a administração da União. Para esse fim foi designada uma comissão composta dos srs. Augusto Paranhos Fontenelle e Demostenes Rockert, engenheiros daquele Ministério, e Feliciano José Batta da Costa, engenheiro da ferrovia.

Por outra portaria, a aludida comissão ficou incumbida de, "antes da ratificação pelo Congresso Nacional, do acordo relativo à encampação da referida estrada, assinado em Londres, proceder ao levantamento do material existente no Almoarifado daquela companhia".

Contrôle de exames de corpo de delito

O chefe de Polícia recomenda ao diretor do Instituto Médico Legal, que faça publicar diariamente no boletim de serviço do D. F. S. P. o nome das pessoas submetidas a exame, o número da delegacia e o número da requisição. Foi revogado a letra "a" da Portaria 8.993 de 25 de abril de 49.

Imposto Sindical

EXERCÍCIO DE 1950

SINDICATO DOS CONTABILISTAS DO RIO DE JANEIRO

PAGAMENTO EM FEVEREIRO

Em cumprimento ao disposto no artigo 206 da Consolidação das Leis do Trabalho aprovada pelo decreto-lei n.º 5.452 de 1.º de maio de 1943, cientificamos aos contadores, guarda-livros e demais contabilistas diplomados ou provisionados, no exercício da profissão, dentro da base territorial do Distrito Federal, que o pagamento do imposto sindical, cujo valor de Cr\$ 80,00 (oitenta cruzeiros) correspondente ao exercício de 1950, deverá ser efetuado diretamente ao Banco do Brasil, na agência no decorrer do mês de fevereiro, mediante preenchimento, em quatro vias, da guia do modelo oficial, que na sede deste Sindicato, à rua Buenos Aires n.º 283, esquina de Regente Feijó, está a disposição dos contribuintes que quiserem provar o registro de quitação no Conselho Regional de Contabilidade.

Informamos, também, aos srs. Contabilistas que continua em vigor o direito de opção concedido aos profissionais liberais pelo artigo 585 do mesmo decreto-lei n.º 5.452, desde que, nos estabelecimentos onde exercem, exercam funções relacionadas com as profissões para as quais se diplomaram.

Lembramos, outrossim, o pagamento até 31 de março da anuidade devida ao Conselho Regional de Contabilidade, com sede à Av. Presidente Vargas n.º 529, 4.º andar, sala 405/6.

Qualquer outros esclarecimentos poderão ser prestados pelo telefone: 23-5318.

Pelo Sindicato dos Contabilistas do Rio de Janeiro

Mário Lorenzo Fernandes

Presidente em exercício

ADMISSÃO GRATUITO
EXAMES EM FEVEREIRO
Matriculas Abertas
EDUCANDÁRIO
RUI BARBOSA
Rua Gago Coutinho, 25
(Largo do Machado)

ANÚNCIOS EXPRESSOS
32-8184

* O transporte fluvial *



GAIOLOS E BARCAÇAS DO RIO SÃO FRANCISCO

O nosso principal problema é o transporte. Todo esforço construtivo para melhorá-lo é um passo a mais no caminho do progresso. Mas em um dos seus setores mais importantes, o transporte fluvial, está completamente abandonado. Os rios e canais sempre constituiram vias de comunicações naturais que permitem obter um dos transportes mais baratos.

Temos uma das redes fluviais maiores do mundo. Os principais rios brasileiros são navegáveis em grandes extensões o que permitiria facilitar sobremaneira as comunicações internas do país. Está neste caso os rios S. Francisco, Purus, Araguaia e Tocantins com mais de 1.000 quilômetros navegáveis, o Paraná, com a metade desta extensão e, destacadamente, o Amazonas que oferece as melhores condições de navegabilidade.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

O BRASIL COM UMA DAS REDES DE RIOS NAVEGÁVEIS MAIS EXTENSAS DO MUNDO, ESTA' COM O SEU TRANSPORTE FLUVIAL TOTALMENTE ABANDONADO

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

F. A. B. na campanha da Itália

AUTOMOBILISMO

NOVIDADES NA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA

Lançados os modelos de automóveis americanos para 1950

A semana finda assinalou o lançamento dos novos modelos de automóveis em Nova York. Os principais fabricantes dos Estados Unidos exibiram seus modelos 1950, através de todo o país.

Como de costume, a atenção do público foi centralizada nas mais recentes ofertas dos "três grandes" da indústria automobilística — General Motors, Chrysler e Ford — os quais, em conjunto, produzem 86 por cento dos automóveis de passeio fabricados nos Estados Unidos. Em 1949, os mesmos três fabricantes produziram 90 por cento desse total.

O automóvel Ford tem o mesmo aspecto que o modelo de 1949, mas anuncia 59 melhoramentos em seu modelo 1950, inclusive maior suavidade de marcha. A fábrica Chrysler lançou um automóvel mais baixo, com uma certa aparência de auto de corrida, sem as linhas angulosas do tipo 1949, e com o aspecto aerodinâmico acentuado pelos para-lamas traseiros alongados. Chevrolet, o sustentáculo da General Motors anunciou transmissão automática, quer manual ou por meio de pedal — como equiva-



O Pontiac para 1950, tipo de carro médio da General Motors

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

Veja-se o Brasil com uma das redes de rios navegáveis mais extensas do mundo, esta com o seu transporte fluvial totalmente abandonado.

De R. L. Stevenson
A ILHA DO TESOURO
DIÁRIA-MENTE NA TRIBUNA DA IMPRENSA



10. Pouco depois os dois estavam sentados à mesa, e pela conversa parecia que brigaram. "Eu enfrento qualquer situação" — ou o capitão dizer quando fui servir o rum. Logo depois eles se altercaram e Cara de Cão roou da sala com um enorme talho no ombro.



11. Quando me aproximei o capitão pediu mais rum; quando voltei com a bebida ele estava estirado no chão. Memória, que ouzira os gritos, desceu correndo. Procuramos levantá-lo, mas não conseguimos. Felizmente o dr. Livesey chegou para ver papas, que estava muito mal.



12. "Eu bem disse que ele ia ter um colapso. Vamos fazer uma sangria". Depois de sangria o capitão abriu os olhos e gritou, apavorado: "Onde está ele? Onde está ele?" "O homem será tocado se pare a cama" — disse o dr. Livesey. Já lhe disse que rum é veneno para você."

Hora decisiva em Berlim

Pelo general LUCIUS D. CLAY

A REUNIÃO DE MOSCOU

Espáço em Moscou valia ouro. Por isso, o embaixador Smith instalou a delegação norte-americana, bastante numerosa, em escritórios especialmente providos em suas residências que se chamavam Vila Spáso. O embaixador fez o que pôde, mas mesmo assim os resultados deixaram a desejar. Os membros mais categorizados da delegação foram instalados no salão de bilhar. A um canto, trabalhando em mesas pequenas, havia uma espécie de alcova, onde encontraram os srs. Cohen e Dulles. No salão propriamente dito estavam o embaixador Murphy, o general Mark Clark, o sr. Matthews e a mesa que me esperava.

Todos os nossos secretários ficavam num corredor estreito, que desembocava no salão de bilhar. O general Marshall tinha seu gabinete e sua sala de conferências no andar superior. Num pequeno aposento próximo, o general Carter e o sr. Bohlen ficaram instalados. Os peritos, secretários, dactilógrafos, estenógrafos e os arquivos foram acomodados no salão de bilhar. As planilhas desse salão ficavam de venezianas cerradas o dia inteiro, pois o nosso oficial de segurança (com imaginação que me pareceu algo ardente) temia que aparecimentos de espiões da Alemanha precisasse de escuta de alta precisão e objetivas fotografias de longa distância conseguissem gravar ou fotografar conversações e documentos. E' o caso de dizer que os bates sobre segurança, ou, melhor, sobre os esforços soviéticos para burlá-la, se espalharam instantaneamente. Chegou-se a dizer — nunca pude verificar a autenticidade do rumor — que os ingleses tinham descoberto, ocultos nas paredes dos seus escritórios, seis ditafones de matéria plástica.

Fosse como fosse, tivemos ordens para nada discutir de importância em nossos quartos de hotel. Experimentando a vigilância soviética. Nos dois sentíamos dificuldade em nos ajustar aos hábitos russos de trabalho, pois eles preferem desenvolver suas atividades pela noite a dentro e dormir pela manhã a fora. O Conselho dos Ministros de Exterior reunia-se, em geral, às 4 da tarde para sessões que duravam de três a quatro horas. Eu e o embaixador Murphy não fazíamos parte da reunião, entrando no edifício da conferência, a tão propagada vigilância soviética.

Apostei com o embaixador que entraria quantas vezes quisesse sem mostrar meu passe oficial. Como eu andava sempre fardado, quando lá entrava e a senti-me estranho a não para apunhar meu passe, eu me punha em rígida posição de sentinela, fazia-lhe continência e tocava para a frente. Sua mão, invariavelmente, retirava-se para responder à continência enquanto eu continuava meu caminho. A manobra não falhou uma vez, o que me convenceu de que os soldados soviéticos são tão humanos quanto os de qualquer outro país. Um dia, porém, deliveram-me para me revistar. Eu costumava levar uma pequena pistola automática na pasta, para que não sei bem, pois na realidade eu poucas vezes carregava-a na pasta. Seia como for, mais de uma vez saí de pasta e a pistola em Moscou, e só muito tempo depois de regressar à Alemanha foi que me lembrei, com certa inquietude, que aquela pistola enfiada numa divisão da pasta me acompanhava a todas as conferências e reuniões. Tenho certeza de que o general Marshall teria rubra de indignação se tivesse sabido que andava acompanhado por um guarda-costas armado — muito embora o próprio guarda-costas nem se lembrasse da existência da arma.

Mas, voltando aos horários: quando se encerrava a sessão da tarde, nossa delegação jantava apressadamente para de novo se reunir e discutir a pauta da sessão seguinte. Se essas reuniões não fossem necessárias, não nos passaria como era, geralmente, o caso — os peritos prolongavam o trabalho pela noite, para que os documentos ficassem prontos para a conferência matinal com o general Marshall.

A calma do general Marshall. O sr. Cohen trabalhava conosco para harmonizar opiniões divergentes antes da conferência com Marshall, mas muitas vezes não chegávamos a acordo, o que nos fazia levar ao próprio general Marshall os vários pontos de vista. Falava-lhe tempo para se familiarizar com reuniões e sessões do Conselho e com os muitos problemas relativos à Alemanha e à Áustria. Mas, calmo e paciente, procurava equilibrar as opiniões em choque, apesar de ter quase todo o seu tempo tomado pelas sessões do Conselho ou em conferências separadas com o sr. Eavin ou o sr. Bidault.

Num desses choques o sr. Dulles insistiu para que eu não assumisse nenhum compromisso num grupo de trabalho das quatro potências sem que antes obtivesse o beneplácito da delegação. Eu achava que em meus dois anos de negociações com os russos aprendi a perceber quando era necessária uma consulta à delegação e achava também que nenhum grupo de trabalho podia ter a menor esperança de chegar a acordo se seus membros não tivessem uma parcela de autoridade. Ao fim de nossa discussão, mais ou menos desculpamo-nos mutuamente, pois vimos que estavam transformando formigueiros em montanhas. Eu, aliás, respeitava e admirava o sr. Dulles pela sua sinceridade e competência.

Pela parte que me tocava, eu jamais me responsabilizaria pela execução de políticas então adotadas pelo sr. Dulles, mas não duvidava nem da boa intenção e que ele o fazia nem discutia o seu direito de advogar. Creio que mais tarde nossos pontos de vista se aproximaram muito mais, e eu fiquei particularmente grato ao apoio que ele depois da reunião permaneceu em Berlim sob o bloqueio.

Molotov no ataque. No salão da grande conferência, figuras familiares. O sr. Bevin fazia-se acompanhar de Sir William Strang e do general Robertson, para a discussão do caso alemão; e o sr. Molotov vinha acompanhado pelo sr. Vishinsky e pelo sr. Bidault. Os srs. Cohen e Merville e Hervé Alphonse.

Todas as delegações apresentaram pareceres sobre os problemas mencionados no relatório e cada parecer dado por uma potência ocidental provocava novas acusações por parte de Molotov. Nessa conferência, que tinha como objetivo principal uma orientação política unânime para a Alemanha, ele acusou os britânicos de não terem falhado na desnomeação da Alemanha, citando, para exemplificar, nomes obscuros de pessoas duvidosas e que estavam representando "papelis importantes".

De outra feita o sr. Molotov acusou os Estados Unidos de se apressarem, para uso exclusivo, de patentes e processos de invenção de guerra. O sr. Charles Kindelberger, do Departamento de Estado, trouxe para qualquer eventualidade uma carta do adido comercial soviético em Washington. A carta era dirigida ao secretário do Comércio dos Estados Unidos e lhe agradecia os dados sobre patentes alemãs, cedidas ao governo soviético, ao mesmo tempo que indagava quando seriam tornadas públicas novas informações.

Cementários sobre os efeitos da guerra sobre os negócios das lepras — Ivon Rodrigues Vieira, hoje, na Biblioteca do Serviço Nacional de Lepra, em sessão da Associação Brasileira de Leprológica.

Os grandes mistérios da Criação — Dia 28, às 20 horas, na sede da Fraternidade Rosacruz, Av. C. 1.000. Primeira palestra dum ciclo sobre o tema acima.

Conclusão da 4.ª página) temas de guerra psicológica, os grandes povos necessitam reforçar suas posições e esse fortalecimento tem de abranger tanto ponto de vista agrícola, industrial e social, quanto o militar.

Através do sistema liberal, do respeito aos direitos humanos e do sistema do empreendimento privado baseado no livre concorrência lograram os Estados Unidos sua grandeza e força. Desejo modo a manutenção desse sistema representa a melhor garantia para o fortalecimento desse poderio e também a maior segurança na paz e na guerra. E só a iminência de uma guerra justificaria qualquer desvio nesse sistema por parte dos Estados Unidos.

Qual a política realista econômica dos norte-americanos com relação à Europa e à América Latina?

A análise do comércio e dos investimentos norte-americanos nestes últimos anos é bastante convincente. A advertência do

Cinema

"PERDIDOS NA ESCURIDÃO"

Um autêntico folhetim, daqueles dos tempos de nossos avós, de capa e espada, que arranca lágrimas dos leitores. Hoje não arrancará lágrimas, mas comovê-lo e, de certo modo, agradar. Há um cego bastardo que toca violino (mal), uma garota tardada e linda, que é amparada pelo cego, um duque gonador (adivinharam, é o pai da pequena), um vilão que quer fazer chantagem e depois quer forçar a garota a gostar dele e um esbelto marinheiro que salva um dos aspectos da história.

Mesmo não se tratando de um

grande filme italiano, há esta

proibidade que os peninsulares

põem em cinematografia. Cenários

ao natural, nada ou quase

nada de maquiagem e artistas

mais do que razoáveis, decanando

do Victorio de Sica, Fiorella

Betti, Sandro Ruffini e Jacques

line Plesiss.

Beias canções napolitanas e

uma cena, que não é novidade

mas é bem feita, a da luta do

marinheiro com o vilão, inter-

calada com o espoucar de fogos

de artifício.

JUAN ARREQUI

as produções educacionais figu-

rou uma sobre o Oceano Índico

e outra sobre psicologia infantil.

Um filme inteiramente novo

caracteriza a nova técnica da fo-

tografia sub-aquática. Intitula-se

"Maravilhas dos abismos" e

apresenta flagrantes colímbos no

fundo do oceano, mostrando es-

cas de recuperação de navios si-

nalizados e disparos de torpedos

de um submarino.

— Eis alguns filmes que a Art

Filmes nos anuncia para breve:

"Fabiola", filme histórico, pro-

duzido pela Universal, dirigido

por A. Blasetti com Michèle

Moreau, Michel Simon, Henri Vi-

dal, Massimo Girotti, Louis Salou

e Elia Cegani.

— "Três Dias de Amor" (Le Mura

di Malapaga), produção Franci-

neix dirigida por René Clément

(prêmio da melhor direção no

Festival de Cannes de 49), com

Isa Miranda (laureada como a

melhor atriz também no Festival

de Cannes de 1949), Jean Gabin,

Andréa Chevalier e Vera Telochi.

"Antonio de Padua" (Antonio

di Padova), produção Oro-Film

que evoca a vida de um dos mais

abnegados apóstolos da humani-

dade, com Aldo Fiorelli, Silvana

Pampanini e Aldo Fabrizi,

direção de Pietro Francisci.

"Os Piratas de Capri" (I Pirati

di Capri), produção italo-ameri-

cana de Elio Portman, Sally

Gray e Patrick Holt, direção de

Brian D. Hurst.

"Eterna Tentação" (Eternal

Conflict) com Annabell, Fernand

Ledoux, Michel Auclair e Louis

Salou, direção de Georges Lam-

pin.

Convidados pela R. K. O.

Rádio, estaremos hoje, às 18 ho-

ras, na ABI, para assistir a

"avant-première" de Joana a

"D'Arc" daquela empresa com

Ingrid Bergman no papel títu-

lo. Em seguida, aquela empresa

homenageará a crônica cinema-

tográfica com um coquetel, al-

deado da visita do sr. Phil Reis-

man, vice-presidente da R. K. O.

— Valendo-se de uma opção

contratual, a Paramount con-

trará por mais três anos com o

trabalho artístico de Montgomery

Clift, o qual, após a estréia de

"Tarde Demais", foi classificado

pelos críticos como "astro n.º

1 do Futuro".

No momento, Clift se encontra

no Lago Tahoe, filmando algu-

mas cenas de "A Place in the

Sun", ao lado de Elizabeth Tay-

lor e Shelley Winters.

Foi inaugurado há dias, em

Helinski, um festival de filmes

documentários britânicos, no qual

se incluem programas especiais

para o público, bem como exibi-

ções particulares para clubes e

fábricas a terem lugar por toda

a semana. As rendas do festival

são destinadas às organizações

filantrópicas finlandesas. Entre

Os de sessenta e seis filmes do

documentários de metragem variá-

vel, foram escolhidos para o festi-

val.

— Filme que está fadado a de-

sperar especial interesse é o in-

titulado "Proud Canvas", que dis-

ta respeito à viagem de uma emba-

cação a vela finlandesa. Entre

as produções educacionais figu-

rou uma sobre o Oceano Índico

e outra sobre psicologia infantil.

Um filme inteiramente novo

caracteriza a nova técnica da fo-

tografia sub-aquática. Intitula-se

"Maravilhas dos abismos" e

apresenta flagrantes colímbos no

fundo do oceano, mostrando es-

cas de recuperação de navios si-

nalizados e disparos de torpedos

de um submarino.

— Eis alguns filmes que a Art

Filmes nos anuncia para breve:

"Fabiola", filme histórico, pro-

duzido pela Universal, dirigido

por A. Blasetti com Michèle

Moreau, Michel Simon, Henri Vi-

dal, Massimo Girotti, Louis Salou

e Elia Cegani.

— "Três Dias de Amor" (Le Mura

di Malapaga), produção Franci-

neix dirigida por René Clément

(prêmio da melhor direção no

Festival de Cannes de 49), com

Isa Miranda (laureada como a

melhor atriz também no Festival

de Cannes de 1949), Jean Gabin,

Andréa Chevalier e Vera Telochi.

"Antonio de Padua" (Antonio

di Padova), produção Oro-Film

que evoca a vida de um dos mais

abnegados apóstolos da humani-

dade, com Aldo Fiorelli, Silvana

Pampanini e Aldo Fabrizi,

direção de Pietro Francisci.

"Os Piratas de Capri" (I Pirati

di Capri), produção italo-ameri-

cana de Elio Portman, Sally

Gray e Patrick Holt, direção de

Brian D. Hurst.

"Eterna Tentação" (Eternal

Conflict) com Annabell, Fernand

Ledoux, Michel Auclair e Louis

Salou, direção de Georges Lam-

pin.

Convidados pela R. K. O.

Rádio, estaremos hoje, às 18 ho-

ras, na ABI, para assistir a

"avant-première" de Joana a

"D'Arc" daquela empresa com

Ingrid Bergman no papel títu-

lo. Em seguida, aquela empresa

homenageará a crônica cinema-

tográfica com um coquetel, al-

deado da visita do sr. Phil Reis-

man, vice-presidente da R. K. O.

— Valendo-se de uma opção

contratual, a Paramount con-

trará por mais três anos com o

trabalho artístico de Montgomery

Clift, o qual, após a estréia de

"Tarde Demais", foi classificado

pelos críticos como "astro n.º

1 do Futuro".

No momento, Clift se encontra

no Lago Tahoe, filmando algu-

mas cenas de "A Place in the

Sun", ao lado de Elizabeth Tay-

lor e Shelley Winters.

Foi inaugurado há dias, em

Helinski, um festival de filmes

documentários britânicos, no qual

se incluem programas especiais

para o público, bem como exibi-

ções particulares para clubes e

fábricas a terem lugar por toda

a semana. As rendas do festival

são destinadas às organizações

filantrópicas finlandesas. Entre

Os de sessenta e seis filmes do

documentários de metragem variá-

vel, foram escolhidos para o festi-

val.

— Filme que está fadado a de-

sperar especial interesse é o in-

titulado "Proud Canvas", que dis-

ta respeito à viagem de uma emba-

cação a vela finlandesa. Entre

as produções educacionais figu-

rou uma sobre o Oceano Índico

e outra sobre psicologia infantil.

Um filme inteiramente novo

caracteriza a nova técnica da fo-

tografia sub-aquática. Intitula-se

"Maravilhas dos abismos" e

apresenta flagrantes colímbos no

fundo do oceano, mostrando es-

cas de recuperação de navios si-

nalizados e disparos de torpedos

de um submarino.

— Eis alguns filmes que a Art

Filmes nos anuncia para breve:

"Fabiola", filme histórico, pro-

VAI SER DECIFRADO...

punhalada, e é surpreendido por outras testemunhas no momento em que retira a arma da ferida, ao mesmo tempo que se ouvem as últimas palavras do agonizante: — "Foi eles. Freadam-nos..." A ação penal se faria exatamente em torno daquele que quis prestar auxílio à vítima, até que se fizesse luz sobre o caso, quando não industria a um erro judiciário de que é passível todo o julgamento humano.

Neste caso, Juiz Ramos, espera-se que a verdade comece já a manifestar-se. Não só o depoimento que afinal ofereceu o indiciado, como ainda os esclarecimentos prestados por último à justiça pelo dr. Benolot, o médico que compareceu à Vila Fazendeira no decurso do processo. E todas elas seriam simplesmente dificultadas com a ausência do indiciado, à revelia de quem só sairia reforçada a hipótese até aqui sustentada de sua culpabilidade.

A justiça achou que as suas viagens, a sua fixação fora de França logo após a morte suspeita de sua mulher, assim como a exagerada fortuna de que a voz pública dá ao possuidor, acumuladas contra ela uma soma razoável de presunções que melhor vale esclarecer. Daí a prisão preventiva, de que se há de livrar quando as etapas do processo puderem enfim convencer e isentá-lo definitivamente de culpa.

A. D. TAVARES BASTOS

da, constituem já os melhores elementos para a elucidação do mistério.

A dúvida mais grave até então levantada originava-se do interrogatório de uma doméstica que

PREMIOS
do

SABÃO

PLATINO

dos maxilares, que se podem confundir com o trismus, característico daquele tóxico.

Sem dúvida, restariam a apurar outros dados, talvez relativos às condições personalíssimas da

María da Glória Silva, Rua Marquês de Aracati, 269 — Um Anúncio de Rádio, Rio de Janeiro

sido suficiente para provocar a morte de mme. Silva Ramos. E' este ponto ainda obscuro que

haja levado o dr. Benoit a pedir à Ordem dos Médicos de França lhe fosse permitido re-

Fernandes de Almeida, Rua Cavallo Branco, 277 — Uma Bateria de Alumínio completa. Júpiter

Fernandes, Av. Teixeira de Castro, 302 — Uma Bateria de Alumínio completa. Ada Dionísio

Outros testemunhos têm sido

Entendimento...

(Conclusão da 1ª página)
A recomposição do acordo é o caminho mais fácil para se evi-

Excurião pela Casa Branca e suas diversas dependências. Fomos apresentadas a numerosas pessoas, porém ninguém nos disse quais eram suas respectivas funções. A sra. Helm, que viera ajudar-nos, trouxe sua máquina de costura da Cruz Vermelha. Nunca soubemos se ela realmente terminou seu trabalho, pois a mantivemos sempre atarefada.

A correspondência continuava a se acumular na mesa de Miss Thompson; diariamente chegavam os pacotes — livros, presentes, etc. Miss Thompson estava procurando atender a tudo sozinha, pois ninguém nos ajudava que havia funcionários para isso. Finalmente, Edith não pôde mais suportar e perguntou: "Por que você não entrega a correspondência ao sr. McGee? Ele ficaria em baixo sem fazer nada, e está aqui com seus auxiliares para ajudá-la". Depois disso, criamos um sistema que funciona muito bem. Os auxiliares cum-

Mais tarde, o trabalho voluntário de Edith se transformou no cargo permanente de secretária social. Miss Thompson logo descobriu que cuidar da correspondência e fazer meu trabalho particular era tudo o que podia fazer e que tinha lá pouco interesse quanto eu em dominar a comitê de administração social de Washington. Durante os meses de inverno, ela, Heln nos mantinha ocupadas fazendo as coisas essenciais para as anfitriãs da Casa Branca, e sua secretária gostava de

Embora a situação fosse tão séria, sempre havia algumas festas para os jovens. Lembro-me de que um dia, em 1942, fui muito surrado quando, ao voltar de um baile pela madrugada, não fui empurrado, foi detido no portão. Naturalmente, não conseguia identificar-se, e passou bastante tempo antes que eu encontrasse alguém que o reconhecesse e lhe permitisse entrar para dormir. Na manhã seguinte, ele comentou: "Que diabo de palácio é esse onde os moram?"

dores não podem entrar". Isto nos levou a descobrir que todas as vezes que um membro da família entrava ou saía, a hora de sua partida e da sua chegada era registrada num livro especial. O mesmo registro era feito de todas as pessoas que entravam no palácio, fosse para visitas longas ou curtas.

Também o "Vendaval" lutou contra a má sorte

Perseguidos, desde o início, pela fatalidade os barcos brasileiros que participam da regata Buenos Aires-Rio

Greco, a cada momento, a expectativa em torno do desenrolar da regata Buenos Aires-Rio. A medida que vai sendo diminuída a distância que resta para a chegada, os brasileiros, que mantêm a liderança, não mantêm a mesma animação. As últimas notícias, dão-nos como líder o barco brasileiro "Vendaval", que mantém a liderança disputada com o portenho "Fjord III".

As últimas notícias, porém, dão-nos navegando pela Lagoa dos Patos, de volta à sua base. DESDE A LARGADA. A POUCA SORTE. Dos 10 concorrentes brasileiros inscritos só se apresentaram para a largada 5. Quando navegava para a linha de partida o brasileiro "Atrevida", sob o comando do cap. de corveta João F. Lima, encalhou e teve que recorrer aos rebocadores, o que motivou a sua desclassificação. Este barco, que era o maior dos concorrentes, foi logo após abalroado pelo late a motor "Nun-Alvarez", do comandante Gomes Lopes, sofrendo o rompimento do grupo do palhote. O "Sirocco" foi também desclassificado por não ter partido de dentro do alinhamento. Só disputam, agora, a prova, 3 barcos brasileiros: o "Vendaval", que a lidera, o "Majoy" e o "Aracaty".

des de triunfo, é o "Vendaval", embora já seja de antever-se que espinhoso há de ser o seu duelo com o "Fjord III", barco argentino que com o brasileiro vem travando remida disputa.

Últimas informações

BUENOS AIRES, 27 (AFP) — As últimas notícias recebidas pelo Ministério da Marinha, às 23.30 horas de ontem, sobre o desenvolvimento da regata Buenos Aires-Rio de Janeiro, indicavam a seguinte colocação dos lates: 1) Vendaval, brasileiro; 2) Fjord, argentino; 3) Gitano, argentino; 4) Joannes, argentino; 5) Alfard, argentino; 6) Errante, argentino; 7) Maracaibo, argentino; 8) Cangrejo, argentino; 9) Magellan, alemão; 10) Sirocco, brasileiro; 11) Turdumel, argentino; 12) Mariandil, argentino; 13) Trucha, argentino; 14) Ondina, brasileira; 15) Laas.



Zizinho, o "in-sider" rubro-negro que já se encontra na Paulicéia

Canto do Rio x São Cristóvão, na tarde de amanhã, em Niterói

Vários "players" em experiência, entre os locais

Procurando colocar em atividade os seus profissionais, bem como oferecer oportunidade para um "test" a vários elementos ainda em período de experiência, o Canto do Rio já solicitou permissão à F.M.F. para a disputa do mais um prêmio amistoso. Desta feita, será seu adversário o São Cristóvão, devendo o "match" ser disputado amanhã, à tarde.

Os jogadores que os cantorianeses pensam colocar, a título de experiência, são Vermelho, Mantelga e Nestor, que formaram no selecionado de juvenis do Estado do Rio, e que já foram contratados pelo Fluminense, o qual os emprestou ao seu co-irmão. Outros que serão também submetidos a um "test" são Geraldo, ex-botafoquense, e Limoeirinho, ex-olimpiense.

JUIZES E "LINESMEN" DA RODADA, NESTA CAPITAL

Foram designados os seguintes juizes para funcionarem na direção das partidas do Torneio Rio-São Paulo que se realizarão no Rio:

FLUMINENSE x CORINTIANS, sábado à tarde — Juiz: Mário Viana.
BOTAFOGO x PALMEIRAS, domingo à tarde — Juiz: Alberto da Gama Malcher.

Como "linesmen", no primeiro desses encontros, funcionarão os srs. Mario da Silva Ribeiro e Alvaro Saldy; no segundo, atuarão os srs. Egidio Nogueira e José Pinto Lopes.

Imediato retorno dos "cracks" platinos que estão na Colômbia

Importante reunião que, muito embora tendo caráter sigiloso, deixou transparecer algumas resoluções para conhecimento da imprensa, teve lugar na sede da A.F.A. Nessa ocasião, foi abordada a situação dos profissionais que, ilegalmente, bandearam-se para a Colômbia e que seriam forçados a

retornar à Argentina, por força de medida, cuja natureza ainda não foi dada a conhecer. Por outro lado, anunciou-se que Fecia, Perronizino e Bandasi, titulares da equipe do Boca Juniors estariam na iminência de embarcar para aquele país que já conta com avultado número de platinos atuando em suas fileiras.

Explica a Federação paraibana os motivos de sua desistência

RECIFE, 26 (Asapress) — Com referência e em confirmação ao nosso despacho anterior, sobre o regresso da delegação paraibana de futebol a João Pessoa, sem disputar com os pernambucanos, o segundo jogo do Campeonato Brasileiro e, portanto, abundando e certa, os órgãos da imprensa local trouxeram longos comentários em torno do caso, dividindo-se as opiniões, entre os

que aplaudem e os que condenam o gesto da mentora paraibana. O sr. Clodoaldo Pinho, presidente da Federação Paraibana de Desportos, entregou aos jornais uma nota oficial explicativa, dizendo inicialmente que, apoiado pelos órgãos desportivos

Programa Esportivo da Semana

- AMANHÃ**
- FUTEBOL — Em São Januário, à noite — Torneio Rio-São Paulo — Fluminense x Corinthians.
- No Pacaembu, à tarde — Torneio Rio-São Paulo Portuguesa x Flamengo.
- Em Niterói, à tarde — Canto do Rio x São Cristóvão
- WATER — Na piscina do Guanabara, às 17 horas — Guanabara x Botafogo.
- POLO — Belo Horizonte — Troféu Mendes de Moraes.
- DOMINGO**
- FUTEBOL — Em São Januário, à tarde — Torneio Rio-São Paulo — Botafogo x Palmeiras.
- No Pacaembu, à tarde — Torneio Rio-São Paulo — São Paulo x Vasco.
- Em Piracicaba — Amistoso — Quinze de Novembro x Bonsucesso.
- Em Manaus — Campeonato Brasileiro — Amazonas x Pará.
- Em São Luís — Campeonato Brasileiro — Maranhão x Ceará.
- Em Niterói — Campeonato Brasileiro — Estado do Rio x Espírito Santo.
- Em Florianópolis — Campeonato Brasileiro — Paraná x Santa Catarina.
- Em Salvador — Campeonato Brasileiro — Sergipe x Bahia.
- Em Belo Horizonte — Campeonato Brasileiro — Goiás x Minas Gerais.
- Em Recife — Campeonato Brasileiro — Pernambuco x Paraíba.
- NATAÇÃO — Belo Horizonte — Troféu Mendes de Moraes.

QUADROS PROVÁVEIS

Segundo informações colhidas pela reportagem, os quadros prováveis serão os seguintes:

CANTO DO RIO — Joel; Alcides e Nestor; Canellinha, Edele e Scrafin; Geraldo, Mantelga, Vermelho, Limoeirinho e Hélio.

S. CRISTÓVÃO — Marujo; Waldir e Torris; Rato, Geraldo e Olavo; Lino, Nascimento, Nero, Nilo e Reginaldo.

TRIBUNA DA IMPRENSA

ANO 2 — Rio, 27 de Janeiro de 1930 — N.º 28

Duvidosa a presença de Jorge no encontro com o São Paulo

Preparados os cruzmaltinos para a partida de domingo com os campeões bandeirantes

Uma única dúvida se apresentava na escalação do quadro vasco para o encontro de domingo contra o campeão paulista, e a presença de Jorge que se conduziu no choque contra o Corinthians. Caso não possa atuar, Jorge será substituído por Wilson.

PRÁTICA LIGEIRA NO PARQUE ANTÁRTICA

Esta manhã, os jogadores cruzmaltinos exercitaram-se no campo do Palmeiras, constando o exercício de leveiro bola com intuito único de movimentar os jogadores.

O QUADRO PARA DOMINGO

Excetuando-se o zagueiro Jorge, os demais titulares estarão à postos. Assim, o Vasco deverá jogar com a seguinte constituição: Barrosa, Augusto ou Wilson; Ely, Danilo e Alfredo; Teurinha, Maneca, Ademir, Ipojuca e Mário.



O dr. Rivadavia Correa Meyer em palestra com a reportagem

Procura a Federação desfazer os equívocos

Reunião com os diretores das agências telegráficas

Por iniciativa da C.B.D., deverá esta tarde realizar-se em sede uma reunião a que se atribui relevo apreciável. E' que, com os dirigentes da entidade máxima, conferenciarão os diretores das agências telegráficas, a fim de esclarecer equívocos que foram provocados por noticiário difundido neste Continente, referente a detalhes da disputa da "Copa do Mundo".

Com providências que forem tomadas nesse conclave, espera-se que a reunião, presidida pela entidade nacional, assentará medidas para maior propaganda do magno certame do "association" que nos cumpre organizar.

Sem modificações, o time rubro-negro

Contra a Portuguesa, o mesmo quadro que enfrentou o Fluminense — Embarque, esta tarde, com destino à Paulicéia

Para enfrentar a Portuguesa na noite de amanhã, no Estádio do Pacaembu, embarcará esta tarde, com destino à Paulicéia, a delegação do Flamengo. Deverão seguir todos os titulares do esquadrão que se encontram nesta capital, aos quais irão reunir-se Zizinho, Gringo, Juvenal e Bigode, quando quarta-feira, já se encontram na "terra do café", para onde foram a fim de participar dos exercícios do selecionado nacional.

SEM NOVIDADES

Para essa pugna com o esquadro líder do Torneio Rio-São Paulo, em que jogará a sua última partida.

Na Comissão de Organização do sr. José de Almeida

Foi nomeado membro da Comissão de Organização da Federação Metropolitana de Futebol o sr. José de Almeida Alentejano, chefe do Departamento Técnico do Fluminense, o qual deverá ser empossado na próxima reunião daquele órgão da entidade guabiarina.

A arbitragem, outro problema do encontro Maranhão x Ceará

Já resolvidas as dificuldades quanto à realização do prêmio entre os selecionados do Maranhão e do Ceará, pelo Campeonato Brasileiro, procura a C.B.D., agora, solucionar o problema da arbitragem.

MÁRIO VIANA OU ARISTÓCLES

Este problema nasce da ameaça que paira sobre Mário Viana, que

Tribuna dos Clubes Independentes

vitória do Fluminense de Caxias

Assim, capera-se que o time orientado por Gentil Cardoso venha a atuar com a seguinte constituição: Garcia — Juvenal e Bigode — Biguá, Walter e Belo — Cidinho, Zizinho, Gringo, Durval e Esquerdinha.

DEBATE NA LIGA DA LIGHT

Tendo terminado o retorno do Campeonato promovido pela Liga de Esportes da Light em 1949, oferecendo as seguintes colocações: 1.º Tráfico; 2.º Carris-Tráfico; 3.º Gás Atlético Clube; 4.º Jardim Botânico; 5.º Força e Luz A. C.; 6.º Tráfico F. C. e Telefônica A. C.

NOVA DIRETORIA DO BENTO GONÇALVES

Em assembleia realizada em 19 do corrente, os sócios do Bento Gonçalves F. C. elegeram a seguinte diretoria para o exercício de 1950.

Presidente — Antonio Gonçalves

DEBATE NA LIGA DA LIGHT

O turno do campeonato de Tênis de Mesa, promovido pela Liga de Esportes da Light, apresenta no seu final a seguinte colocação: 1.º Força e Luz, com pontos perdidos; 2.º Tráfico-Escola, com 1 ponto perdido; 3.º Telefônica A. C., com 2 pontos perdidos; 4.º Carris-Tráfico, com 3 pontos perdidos; 5.º Gás A. C., com 4 pontos perdidos; 6.º Clube E. Social Tráfico, com 5 pontos perdidos.

Milton Busin irá ao Uruguai

ACEITOU O CONVITE DA F. U. N.

O salador Milton Busin aceitou o convite da Federação Uruguaia de Natación, para participar de um torneio que será realizado em Montevideo na primeira quinzena de fevereiro próximo.

Indice técnico do atletismo nacional, em confronto com as marcas universais

Comparação dos recordes cariocas, brasileiros, sul-americanos, olímpicos e mundiais

Divulgamos ontem a relação fornecida pela Federação Metropolitana de Atletismo, dos melhores atletas de ambos os sexos nas provas de corridas rasas durante a temporada de 1949.	marcas estão bem distantes do record carioca. São elas: Alfredo Rubens Gramacho, do Vasco; Alexandre Oliveira Neto, do Botafogo e Rosalvo Costa Ramos, também do Botafogo, todos com 22.2s.	distante do estabelecido pela atleta tricolor.
RECORDISTAS DOS 200 METROS RASOS — FEMININO	Carioca — Helena C. Menezes, com 26.7s. Brasileiro — Dayse de Castro, com 25.4s. Sul-americano — Dayse de Castro, com 25.4s. Olimpico — F. Blankers Koen, com 24.4s. Mundial — S. Walasiewicz, com 23.6s.	RECORDISTAS DOS 200 METROS RASOS — FEMININO
RECORDISTAS DOS 100 METROS RASOS	Carioca — Helena C. Menezes, com 12.8s. Brasileiro — Benedita Oliveira, com 12.4s. Sul-americano — Leonor Cell, com 12.0s. Olimpico — Helen Stephens, com 11.4s. Mundial — Helen Stephens, com 11.4s.	RECORDISTAS DOS 100 METROS RASOS
RECORDISTAS DOS 100 METROS RASOS	Carioca — Helena C. Menezes, com 12.8s. Brasileiro — Benedita Oliveira, com 12.4s. Sul-americano — Leonor Cell, com 12.0s. Olimpico — Helen Stephens, com 11.4s. Mundial — Helen Stephens, com 11.4s.	RECORDISTAS DOS 100 METROS RASOS
RECORDISTAS DOS 100 METROS RASOS	Carioca — Helena C. Menezes, com 12.8s. Brasileiro — Benedita Oliveira, com 12.4s. Sul-americano — Leonor Cell, com 12.0s. Olimpico — Helen Stephens, com 11.4s. Mundial — Helen Stephens, com 11.4s.	RECORDISTAS DOS 100 METROS RASOS

Logarao mesmo em S. Luiz

Resolvido o primeiro impasse em torno do jogo entre maranhenses e cearenses

S. LUIZ, 26 (Asapress) — Terminou o impasse surgido entre o delegado da Confederação Brasileira de Desportos e o proprietário do estádio Santa Isabel. E por esse feliz desfecho será mesmo nesta capital o primeiro jogo entre maranhenses e cearenses, pelo Campeonato Brasileiro de Futebol, domingo próximo, ficando a Federação Maranhense responsável pelo controle da renda.

Os senários estão sendo esperados amanhã, e ao que apuramos, jogará com a seguinte equipe: Juju, Saraiwa e Jafet Jurandir, Aristóbulo e Arrapado; Ubratá, Carlinhos do Paulino, França, Pipa e Nienha.

Na arbitragem funcionará o delegado Felix (Barrick), da Federação Pernambucana, que dirigiu o jogo decisivo Maranhão x Piauí.